



Secteur du nautisme en Lituanie



Caractéristiques générales du secteur

La Lituanie est caractérisée par un grand nombre de fleuves, de rivières et de lacs qui occupent 4% de son territoire. Au total, le pays compte 22 200 fleuves, rivières et ruisseaux (le plus long fleuve - Niémen) et plus de 830 lacs qui occupent une superficie d'environ 1,5 % du pays. À l'ouest le pays s'adosse à la mer Baltique par un cordon littoral sableux dont la longueur est de 90 km sur la frontière totale (1 545 km).

Le registre officiel des bateaux compte 104 navires enregistrés au premier semestre 2015 dont 26 cargos, 45 navires de pêche et 8 bateaux de croisière. En 2014, le nombre de yachts enregistrés a augmenté de 42 unités pour atteindre 823 bateaux à voile.

42 entreprises fabricantes de bateaux (principalement en bois) et d'équipements spécialisés pour le transport fluvial et maritime opèrent sur le marché.

■ Infrastructure nautique

Le pays dispose d'un principal port maritime à Klaipeda, le plus grand et important nœud de transport lituanien reliant la mer, la terre et les routes ferroviaires de l'Est à l'Ouest. La capacité portuaire est de 27,6 km – longueur des quais portuaires. Le terminal de croisière de Klaipéda a été ouvert en 2003. Situé à seulement quelques centaines de mètres du centre-ville de Klaipéda, il occupe une surface de 1,2 ha. Le terminal peut accueillir des navires allant jusqu'à 315 mètres de longueur et 45 mètres de largeur. Le terminal accueille de 40 à 60 navires de croisières et de 20 000 à 35 000 de touristes par an. En 2014, le deuxième terminal dédié aux navires de croisières et aux ferries a été ouvert sur le port. La construction du terminal a été financée par des fonds européens. Le port de Svetoji, le deuxième port maritime du pays, est quasi-inopérational par manque d'infrastructures.

A l'intérieur du pays, il y a 5 ports de plaisance et 23 quais situés le long du Niémen, sur la lagune de Courlande et sur le lac artificiel de Kaunas. Leur capacité s'élève de 10 à 200 embarcations.

■ Importations

Au cours des cinq dernières années, les importations lituaniennes en valeur de bateaux et autres embarcations et structures flottantes variaient de 10,9 M EUR en 2010 à 128 M EUR en 2011 et 293 M EUR en 2014 (ce dernier chiffre étant principalement dû à l'achat d'un terminal flottant de gaz naturel liquéfié). Dans les importations lituaniennes dominent des bateaux et des embarcations d'occasion.

Les importations lituaniennes en valeur depuis la France, 2009 – 2014, en K EUR

		2009	2010	2011	2012	2013	2014
89	NAVIGATION MARITIME OU FLUVIALE	1 010	21	497	108	2 280	1,511
8903	Yachts et autres bateaux et embarcations de plaisance ou de sport	994	5	485	104	2 013	1 353
8906	Autres bateaux, y compris les navires de guerre et les bateaux de sauvetage autres qu'à rames	0	0	0	0	0	132
8907	Autres engins flottants (radeaux, réservoirs par exemple)	16	16	12	4	18	26
8905	Bateaux-phares, bateaux-pompes, bateaux-dragueurs, pontons-grues	0	0	0	0	249	0

Source : GTA

■ Réglementation en matière d'importations

Tous les navires et les bateaux importés doivent être enregistrés respectivement au registre des bateaux des eaux intérieures ou au registre des bateaux de mer auprès de l'Administration de la Sécurité de Navigation lituanienne. L'enregistrement n'est pas nécessaire pour des embarcations sans moteur de moins de 6 mètres. Toutes les structures flottantes nécessitant l'enregistrement doivent avoir le marquage CE.

■ Tourisme nautique

La saison chaude dure de mai à novembre. La côte lituanienne offre des conditions parfaites pour faire de la planche à voile, du ski nautique et du kitesurf. Cette dernière activité est très appréciée par les Litoniens depuis une dizaine d'années. Les lacs et les rivières sont adaptés pour le kayak et le canoë. Outre la mer Baltique, les surfaces les plus importantes pour les activités nautiques sont la lagune de Courlande (1 584 km²), les lacs artificiels de Kaunas et d'Elektrenai (respectivement 63,5 et 12,6 km²) et le lac Galvé à Trakai (3,6 km²). En hiver, les centres d'activités nautiques offrent la possibilité de pratiquer la voile sur glace.

Chaque année, une trentaine de régates et autres compétitions nautiques ont lieu en Lituanie dont la plus marquante est Lithuania Baltic Cup. Compte tenu de l'intérêt croissant pour la navigation de plaisance dans le pays, il existe une demande pour des centres d'activités nautiques modernes ainsi que pour diverses embarcations, plutôt de petite et moyenne taille. Il est à noter que le développement des infrastructures touristiques en Lituanie fait l'objet de financements des fonds européens.

■ Perspectives du développement du nautisme

- Projets de développement des voies fluviales (de 12 km en 2012 à 58 km en 2020)
- Demande de produits dédiés aux sports nautiques et à la navigation de plaisance en croissance
- Création de plusieurs nouveaux centres d'activités nautiques en cours



Union de la voile
www.lbs.lt



Administration de la
Sécurité de la Navigation
www.msa.lt



www.seaclub.lt



www.balticsail.info

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contacter :

Ramune ZVIRBLYTE, Conseiller export

Tél. : +370 52 60 90 43

Email : ramune.zvirblyte@businessfrance.fr

Retrouvez le détail de nos prestations sur www.businessfrance.fr



© 2015 – Business France

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L. 335-2 et L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.

Clause de non-responsabilité

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés.

Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Toutefois, Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

Prestation réalisée sous système de management de la performance certifiée BVC ISO 9001 : 2008

Auteur :

Business France Lituanie – Bureau de Vilnius

Adresse : Svarco g. 1 – 01131 Vilnius

Rédigée par : Ramune ZVIRBLYTE

Revue par : Michel LODOLO

Version originelle du : 21/09/2015