



## Le nautisme en Slovénie



### Généralités

Membre de l'Union Européenne depuis mai 2004 et faisant partie de la zone Euro depuis 2007, la Slovénie est le pays le plus développé de l'ex-Yougoslavie. Son PIB/habitant est le plus élevé des nouveaux Etats membres d'Europe centrale et orientale.

- Superficie du pays : 20 273 km<sup>2</sup>
- Population : 2 058 000 habitants au 01/10/2012
- PIB/hab 2013: 18 065 €

Malgré une côte maritime limitée, la Slovénie est considérée comme un pays de nautisme. Les activités nautiques sont exercées aussi bien sur la côte que sur les lacs. Les rivières sont navigables par tronçons, avec des bateaux de petites dimension.

### ■ Quelques chiffres

- ▶ 46.6 km de côtes, sur la Mer Adriatique
- ▶ 67 rivières et fleuves totalisant 26.600 km de longueur
- ▶ 321 lacs (6.893 hectares)

### ■ Définition du secteur

Le secteur du nautisme en Slovénie repose essentiellement sur celui du tourisme. Ce secteur, avec 3.438.279 arrivées en 2014 représente une partie très importante de l'économie de l'Etat (13 % du PIB en 2014, avec les effets indirects). Grâce à son positionnement entre l'Italie et la Croatie, la Slovénie est une destination touristique célèbre et un point de départ pour les expéditions nautiques en Adriatique pour les slovènes, aussi bien que pour les étrangers (parmi les plus nombreux : Allemands, Italiens, Autrichiens, Suédois, Néerlandais et Anglais). Malgré ce potentiel touristique, le pays ne compte que 3 ports de plaisance (Koper, Izola, Piran), totalisant environ 1 750 anneaux. Bien que la longueur des côtes de la Slovénie soit limitée, il y existe des nombreuses activités nautiques de commerce et de loisir (plongée, planche à voile, ski-nautique, pédalo,...).

### ■ Situation de la demande

Depuis le ralentissement global des affaires qui a affecté la plupart des pays européens en 2008, la situation économique s'améliore en Slovénie. La demande en bateaux est en train de se développer après la crise, suivant la même tendance que les revenus des habitants, qui sont en hausse.

### ■ Production et services

Il existe deux producteurs principaux de bateaux de plaisance, les sociétés ELAN et SEAWAY, cette dernière en faillite récente et redressement depuis, car il s'agit de produits de bonne qualité et demandés à l'export. Plus de 200 sociétés sont enregistrées dans le domaine des services d'entretien et maintenance navale (code NAF 33.15Z), près de quatre-vingts dans l'activité « construction de bateaux de plaisance » (code NAF 30.12Z) et une centaine de sociétés sont enregistrées pour l'activité « location et location-bail de matériels de transport par eau » (code NAF 77.34B). Le seul chantier naval (Ladjedelnica Izola) n'est plus opérationnel depuis 2007.

### ■ Les importations

Les importations ont fortement pâti du ralentissement global des affaires entre 2009-2013 et n'ont pas encore retrouvé leur niveau d'avant la crise de 2008. Le marché a de plus connu quelques bouleversements, notamment des faillites d'importateurs, qui ont influencé indirectement les importations. Les marques françaises présentes sur le marché slovène sont Beneteau, Jeanneau, Privilège, Neel Trimarans, Zodiac, Scarab.

# FICHE MARCHÉ

## Importations slovènes en 2014 (EUR)

Codes douaniers	Description	2014	2013	2012	Variation (%)
890310	Bateaux gonflables <i>dont France</i>	712 460 134 670	736 580 208 880	803 890 125 040	- 3,27 - 35,53
890391	Bateaux à voile, même avec un moteur auxiliaire <i>dont France</i>	7 607 500 746 270	4 878 240 333 960	7 182 490 2 720 560	55,95 123,46
890392	Bateaux à moteur, autre qu'à moteur hors bord <i>dont France</i>	4 228 880 88 990	11 110 120 208 640	8 785 210 502 060	- 61,94 - 57,35
890399	Autres bateaux de plaisance <i>dont France</i>	3 025 360 252 850	1 945 180 19 290	3 778 630 55 060	55,53 1 210,78
<b>8903</b>	<b>TOTAL</b> <i>dont France</i>	<b>15 574 200</b> <b>1 222 780</b>	<b>18 670 120</b> <b>770 770</b>	<b>20 550 220</b> <b>3 402 720</b>	<b>-16,58</b> <b>58,64</b>

## Les exportations

Les deux principaux producteurs ELAN et SEAWAY sont très orientés vers l'export, avec entre 80 et 90% de leur production vendue à l'étranger. La valeur des exportations est 2 fois plus élevée que celle des importations. La mise en redressement de Seaway a cependant eu pour effet de réduire de moitié les exportations en 2014.

## Exportations slovènes en 2014 (EUR)

Codes douaniers	Description	2014	2013	2012	Variation 2013/2014 (%)
890310	Bateaux gonflables <i>dont France</i>	1 182 930 53 110	1 416 060 39 530	1 273 720 79 570	- 16,46 34,35
890391	Bateaux à voile, même avec un moteur auxiliaire <i>dont France</i>	21 203 680 946 090	17 345 170 424 690	22 986 520 800 710	22,25 122,77
890392	Bateaux à moteur, autre qu'à moteur hors bord <i>dont France</i>	11 820 910 571 450	45 067 090 1 235 450	33 431 550 1 347 090	- 73,77 - 53,75
890399	Autres bateaux de plaisance <i>dont France</i>	2 748 680 5 240	2 275 420 3 850	2 905 640 4 240	20,80 36,10
<b>8903</b>	<b>TOTAL</b> <i>dont France</i>	<b>36 956 200</b> <b>1 575 890</b>	<b>66 103 740</b> <b>1 703 520</b>	<b>60 597 430</b> <b>2 231 610</b>	<b>- 44,09</b> <b>- 7,49</b>

## Circuits d'importation et de distribution

Le marché compte une vingtaine d'importateurs distributeurs de bateaux et une trentaine d'importateurs distributeurs d'équipements pour bateaux. Il existe deux salons du nautisme, notamment le Salon Internautica (2 éditions par an) et le Salon Bonaca.

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contacter :

Maja RAZPOTNIK KERIN, Conseillère export

Tél. : +386 1 479 04 57, Email : [maja.razpotnik@businessfrance.fr](mailto:maja.razpotnik@businessfrance.fr)

Retrouvez le détail de nos prestations sur [www.businessfrance.fr](http://www.businessfrance.fr)

© 2015 – Business France

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L. 335-2 et L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.

### Clause de non-responsabilité

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés.

Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et

adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Toutefois, Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

### Auteur :

BUSINESS FRANCE Autriche - Slovénie – Antenne de Ljubljana

Adresse : Barjanska 1, 1000 Ljubljana, Slovénie

Rédigée par : Maja Razpotnik Kerin

Revue par : Bruno Lanternier

Version originale du : juillet 2015