



## La plaisance en Russie



### Un marché jeune qui se développe

Le marché du nautisme en Russie est très jeune. Il n'a commencé à se développer qu'après la chute de l'Union Soviétique et a pris un rythme de croissance impressionnant depuis les années 2000, en suivant ainsi l'augmentation du niveau de vie.

- ▶ **Conditions géographiques :** La Russie est très riche en ressources d'eau, elle compte 37 600 km de côtes et 115 000 km de voies fluviales navigables. Vu le climat nordique sur la plupart du territoire la possibilité de faire le nautisme est limitée.  
Pratique essentiellement fluviale : lacs, rivières et fleuves (Nord-Ouest, Centre, Sibérie) mais aussi maritime (mer Baltique, mer Noire, mer du Japon).
- ▶ **Infrastructure :** Le nombre de marinas et d'autres infrastructures n'est pas suffisant, mais elles se développent en parallèle au développement du marché. La possession d'un bateau de plaisance reste chère. La plupart des yachts appartenant aux Russes sont immatriculés et stationnés à l'étranger : en France, Grèce, Turquie, Croatie, Bulgarie.
- ▶ **Environnement professionnel :** Il existe déjà en Russie une centaine de yacht-clubs (essentiellement basés dans les régions de Moscou, de Saint-Pétersbourg, dans le Centre du pays, sur la Volga et au Sud, sur la mer Noire), des fédérations et des associations nautiques, 23 écoles de voile, plusieurs concours et régates.

### ■ Parc de bateaux

On recense près de 1,5 million de bateaux de plaisance immatriculés en Russie.

Les bateaux à moteurs y représentent deux tiers. Les voiliers sont peu nombreux, on compte 2% de voiliers et 10% de petits voiliers sportifs.

Tous les bateaux de plaisance sont à enregistrer auprès de l'Inspection d'Etat pour les bateaux de petite taille (GIMS).

### ■ Taille et tendances

Le chiffre d'affaires du marché russe des bateaux de plaisance n'est pas connu car une partie importante des marchés se passe à l'étranger.

Le marché augmente de 10 à 15% par an.

Ces dernières années on constate une hausse significative de la demande sur le courtage et sur les petits bateaux à moteur (jusqu'à 200 000 EUR) pour la pratique locale.

Le marché des charters continue à augmenter.

Les consommateurs font plus attention aux caractéristiques techniques, à la simplicité de gestion et de maintenance.

### ■ Principaux freins au développement

- Faible pouvoir d'achat de la majorité de la population,
- Manque de marinas et d'autres infrastructures,
- Conditions climatiques difficiles,
- Faiblesse de la législation et réglementation en matière de la navigation de plaisance ;
- Manque de tradition du nautisme.

## ■ Production locale vs importations

Les importations dominent le marché mais la production locale existe également. On compte une **centaine de constructeurs** de bateaux de plaisance en Russie. Tous types de bateaux de plaisance sont produits : à moteurs (essentiellement), pneumatiques, voiliers.

Il existe plusieurs producteurs russes d'équipements (accastillage, matériel électronique, équipements de sécurité, moteurs) qui satisfont la demande de constructeurs russes de basse et moyenne gamme; les constructeurs haut de gamme et luxe font essentiellement appel à des fournisseurs étrangers.

Une vingtaine de constructeurs russes a la capacité de faire appel à des équipements étrangers, notamment français : [www.mssz.ru](http://www.mssz.ru), [www.lakyverf.com](http://www.lakyverf.com), [www.e-flagship.ru](http://www.e-flagship.ru), [www.velvette.ru](http://www.velvette.ru), [www.mar-teh.com](http://www.mar-teh.com), [www.euroyachting.ru](http://www.euroyachting.ru), [www.pacificboat.com](http://www.pacificboat.com), [www.karulinyachts.com](http://www.karulinyachts.com), [www.pioneer-yachts.ru](http://www.pioneer-yachts.ru), [www.flintboat.ru](http://www.flintboat.ru), [www.shipyard.yaroslavl.ru](http://www.shipyard.yaroslavl.ru), [www.admiralushakov.ru](http://www.admiralushakov.ru), [www.saburov-design.ru](http://www.saburov-design.ru), [www.faserind-boats.net](http://www.faserind-boats.net), [www.nakhimov.com](http://www.nakhimov.com), [www.ricochet.ru](http://www.ricochet.ru), [www.oxta.ru](http://www.oxta.ru), [www.polar-star.ru](http://www.polar-star.ru), [www.skifdom.ru](http://www.skifdom.ru), [www.kompanmarine.com](http://www.kompanmarine.com), [www.ssm-yachts.ru](http://www.ssm-yachts.ru).

Presque tous les grands chantiers européens (Italie, Grande Bretagne, France, Suède, Norvège, Pologne, Finlande, Pays Bas, Allemagne) et américains sont déjà présents sur le marché via leurs partenaires, distributeurs et agents.

## ■ Principaux événements et sources d'information

**Principaux salons :** [www.mosboatshow.ru](http://www.mosboatshow.ru), [www.bibs.ru](http://www.bibs.ru), [www.boatshow.lenexpo.ru](http://www.boatshow.lenexpo.ru).

Régates et autres événements organisés par la Fédération russe du sport à voile [www.vfps.ru](http://www.vfps.ru), Association russe du yachting [www.rya.ru](http://www.rya.ru) et des yacht-clubs.

**Principales éditions spécialisées :** [www.yachting.su](http://www.yachting.su), [www.katera.ru](http://www.katera.ru), [www.mby.ru](http://www.mby.ru), [www.yachtworld.ru](http://www.yachtworld.ru), [www.yachta.ru](http://www.yachta.ru), [www.allyachts.ru](http://www.allyachts.ru).

Pour toute information relative à ce secteur d'activité et pour vous accompagner dans votre projet export en Russie, contacter BUSINESS FRANCE :

Elena SAVINA, Conseillère Export

Tél. : +7 (812) 346 82 85

Email : [elena.savina@businessfrance.fr](mailto:elena.savina@businessfrance.fr)

Retrouvez le détail de nos prestations sur [www.businessfrance.fr](http://www.businessfrance.fr)



### © 2015 – Business France

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de BUSINESS FRANCE, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L. 335-2 et L. 335-3 du code de la propriété intellectuelle.

### Clause de non-responsabilité

BUSINESS FRANCE ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés.

Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Toutefois, BUSINESS FRANCE ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

### Auteur :

BUSINESS FRANCE Russie – Bureau de Saint-Petersbourg

### Adresse :

11, quai de la Moika – 191186 Saint-Petersbourg

Rédigée par : Elena SAVINA

Revue par : Olga TARASSOVA

Version actualisée du : 15/09/2015

Version originelle du : 27/06/2013