

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

---

#### • Population :

51 413 925, estimation pour mai 2015

Ministry of Government Administration and Home Affairs ([http://rcps.egov.go.kr:8081/jsp/stat/ppl\\_stat\\_if.jsp](http://rcps.egov.go.kr:8081/jsp/stat/ppl_stat_if.jsp))

#### • Nb de kilomètres de côtes :

14 962 km (région insulaire 7 210,3 km, région territoire 7 752,5 km)

Journal News Dive (<http://news.visualdive.co.kr/2015/04/%ec%9a%b0%eb%a6%ac%eb%82%98%eb%9d%bc-%ed%95%b4%ec%95%88%ec%84%a0-%ea%b8%b8%ec%9d%b4-1%eb%a7%8c4962km-%ec%a7%80%ea%b5%ac-%eb%91%98%eb%a0%88%ec%9d%98-37-%ec%9d%b8%ed%8f%ac%ea%b7%b8%eb%9e%98/>)

#### • Nb de kilomètres d'eaux intérieures (rivières, lacs, fleuves,...) :

Les eaux intérieures représentent 30 416 km. Le fleuve Nakdong est le fleuve coréen le plus long (521km), suivi par le fleuve Han (514km), le fleuve Geum (401km), le fleuve Youngsan(115km). A noter que certains fleuves coréens prennent leur source en Corée du Nord, séparée de la Corée du Sud par la Zone Démilitarisée (DMZ), frontière terrestre totalement infranchissable.

#### • Autres informations :

Les montagnes représentant 70% du territoire sud-coréen, la navigation fluviale est assez restreinte et le pays ne possède pas de lac naturel. Il existe cependant à travers le pays des lacs artificiels (barrages, retenues d'eau, etc.), adaptés aux activités nautiques.

### LA PRATIQUE DES ACTIVITES NAUTIQUES

---

#### • Type d'activités :

Bateau à moteur, yacht, motomarine, canot pneumatique, aéroglisseur, ski nautique, parachute ascensionnel, aviron, kayak, canoë, pédalo, surf, kite board, jet-ski, voile, snorkeling (plongée avec tuba), rafting.

#### • Nombre de pratiquants :

5 540 000 coréens pratiquent des activités liées au secteur nautique.

On estime que 50 000 coréens ont accès à l'utilisation d'un yacht. En 2013, 5 610 coréens possédaient le permis de conduire un yacht tandis qu'ils étaient 8 238 au premier semestre 2015 (en augmentation de 50% depuis 2013).

En 2013, 10 257 bateaux étaient enregistrés en Corée. Ce chiffre a triplé depuis 2007.

Magazine Yachtpia (<http://www.yachtpia.com/news/articleView.html?idxno=37530>)

• **Typologie des pratiquants :**

- équipage de livraison du yacht (yacht delivery crew)
- joueur de yacht
- club des amateurs de yacht
- amateurs de yacht
- club de location de yacht
- entreprises des yachts

• **Réglementation de la navigation :**

1. Afin de pouvoir juger efficacement en cas de situation difficile ou de danger de collision, le candidat au permis de navigation doit être en mesure d'utiliser ses capacités visuelles, auditives et intellectuelles.
2. Dans les zones dangereuses, il est obligatoire de respecter une vitesse de navigation inférieure à 10 nœuds.
3. En cas de typhon, tempête, tsunami ou pluie diluvienne, la navigation est strictement interdite sauf dans les situations suivantes :
  - Si le commissaire de police maritime ou le maire considère que la navigation est acceptable.
  - Les activités nautiques qui utilisent seulement les vagues ou le vent sont admises après s'être déclaré au bureau de la police maritime.
4. En cas de danger de collision avec un autre bateau, il faut se manifester à l'autre navigateur et virer le bateau à tribord.
5. En traversant le chemin d'un autre bateau, le bateau qui est à gauche doit se garer pour laisser passer l'autre bateau.
6. En naviguant dans la même direction qu'un autre bateau, il faut toujours garder au moins deux mètres de distance.
7. En doublant un autre bateau, il est strictement interdit de gêner le chemin de ce dernier.
8. Ne pas commettre des actes qui menacent la sécurité des autres personnes ou des autres bateaux.
9. En cas de distance visible inférieure à 0,5 km pour cause de brouillard, il faut s'équiper d'un radar et d'un équipement VHF.

Korea Coast Guard Water Leisure Information ([http://wrms.kcg.go.kr/wlh/jsp/wli/wli\\_rule.jsp](http://wrms.kcg.go.kr/wlh/jsp/wli/wli_rule.jsp))

• **Principales tendances observées :**

Les activités nautiques intéressent de plus en plus les coréens, notamment grâce à l'amélioration du niveau de vie et l'augmentation des revenus. Cependant, la pratique de ces activités reste

globalement réservée aux classes supérieures. Le gouvernement, surtout le Ministre des Pêches et des Océans, est en train de mettre en place des projets de développement et d'investissement concernant la construction de plusieurs marinas. Le nombre de personnes ayant accès aux activités nautiques serait ainsi augmenté grâce à ce projet gouvernemental.

## LE MARCHE DOMESTIQUE

- **Nb de bateaux** : 10 257 (2013), 12 985 (2014) – 27% de hausse par rapport à l'année précédente.
- **Type de produits (répartition)** : voile : N.C      moteur : N.C      multicoque : N.C
- **Evolution par rapport à N-1** : N.C

## LES INFRASTRUCTURES NAUTIQUES

**Descriptif des infrastructures existantes (ports, marinas, clubs nautiques, yachts club...) :**

- **Nb de ports** : 31                      maritimes : 29                      lacustres, fluviaux : N.C.
- **Capacité portuaire (nombre de places)** : N.C.                      à flot : N.C.                      à sec : N.C.
- **Principales tendances observées** :

Le Ministre des Pêches et des Océans a révisé la réglementation des marinas en vue de la rendre plus flexible et attrayante afin d'aider à développer cet industrie. Le gouvernement prévoit ainsi une augmentation de la fréquentation des loisirs nautiques. Actuellement, il existe 32 marinas en Corée. Il est possible de garer 1 750 bateaux.

## LA FILIERE NAUTIQUE DU PAYS

- **Nombre d'entreprises nautiques** : N.C
- **Nombre d'emplois dans le secteur du nautisme** :

2 256 coréens travaillaient dans le secteur nautique en 2013. Grâce au développement de l'industrie nautique, on estime que les emplois dans ce secteur devraient atteindre les 10 256 en 2017. Le gouvernement prévoit que les emplois atteignent 14 256 en 2020 en créant 12 000 emplois de plus.

*Magazine Yachtpia (<http://www.yachtpia.com/news/articleView.html?idxno=35135>)*

- **Chiffre d'affaires du secteur nautique (en euros)** :

0,3 milliard euros (2013), 0,8 milliard euros (estimation pour 2017)

\*1 261KRW = 1 EURO

- **Secteurs d'activités (exemple : construction, réparation, location,...) :**

Construction, réparation, location, importation, exportation

- **Noms des 10 entreprises nautiques principales (par secteur) :**

1. Hyundai Yachts : Construction, importation, réparation, conseil concernant la construction des marinas  
<http://www.hdyachts.com>
2. CKIPM : Construction des marinas, conseil concernant la construction des marinas, importation  
<http://www.ckipm.com>
3. Blue marine : importation, location, management des clubs nautiques  
<http://blue-marine.co.kr>
4. GHI yachts : Construction  
<http://www.ghiyachts.com>
5. Marine Grande : management des yacht-clubs  
<http://www.marinegrande.co.kr/>
6. Kwangdong FRP : Construction, réparation des yachts  
<http://www.grp.co.kr>
7. Woonam Marine Craft : Construction des motor boat, sail yacht, RIB(Rigid Inflatable Boat)  
<http://www.riboat.net/>
8. Sployacht : Construction des yachts en aluminium  
<http://sployachts.com/>
9. Hannam total marine : Construction des canots transparents  
<http://www.hannammarine.co.kr/>
10. Woosung I.B. : Construction de planche de surf, kayak, bateaux à moteur, bateaux pneumatiques etc.  
<http://zebec.co.kr>

## **LA PRODUCTION NAUTIQUE LOCALE**

---

- **Chiffre d'affaire de la production (en euros) : N.C.**
  - Répartition en % (voile, moteur, pneumatique) : N.C.
- **Nombre de bateaux produits dans le pays (flotte de bateaux) : N.C.**
  - Répartition en % (voile, moteur, pneumatique) : N.C.
- **Evolution par rapport à N-1 : N.C.**
- **Taille des bateaux : 43 feet – 62 feet (13m-19m), la taille des bateaux est variée.**
- **Autres informations :**

Les PME commencent à pénétrer le marché de production des bateaux nautiques, surtout celui des yachts.

- **Principales tendances observées :**

En 2008, « Ocean Leisure Mini Cluster » a été créée avec 12 entreprises partenaires sur la zone industrielle de Deabul située dans la province de Jeolla. Les entreprises ont triplé depuis le début du

cluster. On s'attend à ce que les entreprises de production de bateaux se développent grâce au cluster.

## **LES IMPORTATIONS**

---

- **Nombre de bateaux importés dans le pays** : N.C

- **Répartition en % (voile, moteur, pneumatique)** :

60-100% de bateaux nautiques sont importés.

*Journal Money Today* (<http://www.mt.co.kr/view/mtview.php?type=1&no=2015071911155454657&outlink=1>)

- **Principaux pays importateurs** : Japon, Italie, France

- **Réglementation en matière d'importation** :

Exemption de droits de douanes.

- **Niveau de taxes** :

La douane coréenne impose 8% de droits de douane et 10% de T.V.A. pour l'importation des yachts.

- **Autres informations** :

Les droits de douanes pour ces produits ont été supprimés après l'entrée en vigueur de l'accord de libre-échange entre la Corée du Sud et l'Union Européenne le 1<sup>er</sup> juillet 2011.

## **LES PERSPECTIVES DE DEVELOPPEMENT DU NAUTISME**

---

**Indiquez, en quelques phrases, les perspectives de développement du marché du nautisme :**

En Corée, les activités nautiques, et surtout la voile, sont considérées comme un luxe non pas un loisir. En effet, l'industrie nautique n'a pas été réellement mise en valeur jusqu'à récemment, ce qui explique le manque de ressources, d'aide publique, assurances et équipements. Cependant, l'État est en train de promouvoir le développement de cette industrie. Par exemple, le Ministère des Pêches et des Océans a prévu l'investissement à la construction de 6 marinas principales. Plus de 100 entreprises liées à l'industrie des marinas sont en attente de voir le jour.

Par ailleurs, la Corée bien que montagneuse reste une péninsule, ce qui laisse envisager des perspectives de développement favorables dans le pays. Aussi, comme indiqué précédemment, la hausse des revenus et l'attrait croissant des coréens pour les activités de loisir représentent des opportunités pour le secteur nautique.

*Journal Maeil Economy* <http://news.mk.co.kr/newsRead.php?year=2015&no=418054>

## **EVENEMENTS ET COMMUNICATION**

---

- **Indiquez les noms des salons nautiques de référence & événements phares (ajoutez les prochaines dates) :**

Busan Sports Leisure Outdoor Week (2015.4.9-12)

<http://www.bspo.kr/>

Busan International Boat Show (2015.9.17-9.20)

<http://www.boatshowbusan.com/>

Korea International Marine Leisure Week (2015.9.17-9.23)

<http://www.kimaweek.org/>

• **Indiquez des adresses de sites Internet utiles :**

Korea Sailing Federation

<http://www.ksaf.org/>

• **Indiquez les principales revues nautiques locales :**

Yachting Magazine

<http://www.yachtingmagazine.co.kr/>

## **LES CONTACTS UTILES**

---

• **Chambre de Commerce et d'Industrie Franco-Coréenne**

Joy Tower 11F, 7, Teheran-ro 37-gil,  
Gangnam-gu, Seoul  
06142

Tel: (02) 2268-9505

Fax: (02) 2268-9508

*Directeur Général : Lucas BOUDET – [welcome@fkcci.com](mailto:welcome@fkcci.com)*